

关于山景城就狭窄街道和自行车道条例的诉讼达成暂定和解的常见问题

山景城市府和 *Navarro 诉山景城* 诉讼案的原告已就狭窄街道和自行车道条例达成暂定和解方案。作为商定条款的一部分，市府将于 10 月 1 日星期六开始执行选民批准的《窄街条例》[Narrow Streets Ordinance](#) 和《自行车道条例》[Bike Lane Ordinance](#)。一旦得到暂定的和解方案将发布在市府网站 [MountainView.gov](#) 上。

查看常见问题解答 (FAQ)，了解有关暂定和解协议、山景城停车规则以及为无家可归或住房不稳定的个人提供的本地服务的问题。

问：C 法案是什么？

答：市议会于 2019 年 10 月 22 日通过了《窄街条例》。然而，在 2019 年 12 月，由所需数量的合格选民签署的反对《窄街条例》的公投请愿书已提交给市政府，要求市议会要么全部废除该条例，要么将该条例提交给选民。根据《选举法》的要求，该法令被暂停，2020 年 1 月，市议会将该法令置于选票上。该法令被称为 C 法案，在 2020 年 11 月的选举中以近 57% 的票数获得通过。

问：为什么在 C 法案通过后，《窄街条例》和《自行车道条例》没有得到执行？

答：市府必须在整个城市的所有狭窄街道和有自行车道的街道上安装 2,000 多个标志，以提供有关停车限制的通知。市政府需要制作标志，聘请承包商安装标志，并在安装标志之前提前通知每条街道的居民。标志安装于 2021 年 7 月开始。2021 年 7 月 14 日，就《窄街条例》和《自行车道条例》的诉讼在美国加利福尼亚州北区圣何塞分部的地方法院被提起。《自行车道条例》禁止在有自行车道的街道上停放超大车辆。从那时起，诉讼一直处于搁置状态，双方都参与了和解谈判。根据最新规定的协议，市府同意在 2022 年 8 月 30 日之前不对未遵守任何一项条例的超大型车辆开具罚单或拖车。市府和 *Navarro 诉山景城* 诉讼案的原告于 2022 年 8 月下旬达成了暂定和解方案。

问：什么是窄街？我的街道被认为是窄街吗？

答：在山景城，窄街被定义为宽度为 40 英尺或以下的街道。在全市的 525 条公共街道中，有 470 条街道或 1,081 个街区属于狭窄街道。

特定街道可查看狭窄街道列表 [Narrow Streets List](#)，一般参考可查看狭窄街道地图 [Narrow Streets Map](#)（截至 2022 年 5 月 24 日）。

问：超大型车辆的定义是什么？

答：山景城城市条例将超大型车辆定义为长度超过 22 英尺、宽度超过 7 英尺或高度超过 7 英尺的任何车辆或联接车辆的组合，例如休旅车 RV、船只和大型卡车。

问：自行车道条例有什么作用？

答：自行车道条例 [Bike Lane Ordinance](#) 禁止超大型车辆在有自行车道的街道上停车。

问：既然关于《窄街条例》和《自行车道条例》的诉讼已经初步解决，市府何时开始执行条例？

答：市府将在未来几周内对居住在超大型车辆中的个人就暂定和解协议进行宣传，并安排接下来几周与社区组织的会议。市府将于 2022 年 10 月 1 日开始执行这两项条例。

问：自关于执行狭窄街道和自行车道条例的诉讼中止生效以来，本市是否执行了任何停车违规行为？

答：市府已经并将继续执行与停放车辆相关的健康和安全隐患违规行为。此类违规行为包括非法倾倒废物或危险材料。

问：当本市于 2022 年 10 月 1 日开始执行这两项条例时，住在超大型车辆里的人可以去哪里停车？

答：作为和解协议的一部分，市府将确保在接下来的四（4）年内至少有三（3）英里的公共街道允许超大型车辆停放。但是，和任何停车位一样，将基于先到先得的原则，并且其他停车限制（比如 72 小时停车限制）仍然适用。市府将分发一张地图，显示允许和限制停车的地方，包括适用狭窄街道和自行车道条例的街道、任何车辆随时都不能停车的街道以及山景城限时停车的街道。

该地图有英文、西班牙文、中文和俄文版本，也可在市府网站 MountainView.gov/ParkingRestrictionsMap 上找到，并在位于卡斯特罗街 500 号（500 Castro S）山景城市政厅和位于富兰克林街 585 号（585 Franklin St）的山景城公共图书馆打印。

市府还与圣塔克拉拉县一起提供《安全停车计划》，提供全方位服务、多达 101 个停车位，每周 7 天、每天 24 小时运行。本市的《安全停车计划》是本县最大的。

问：如果有人无法移动他们的超大型车辆，会发生什么？

答：如果车主无法移动他们的超大型车辆，市府将让他们与社区组织联系，这些组织可能能够协助维修、拖车援助和/或额外的社区资源。如果超大型车辆未在 15 个日历日内移开，市府将拖走车辆。

问：《窄街条例》有什么豁免吗？

答：该条例包括以下有限豁免：

1. 任何超大型车辆在邻近的商业或住宅内正在积极从事材料、供应品或货物的装卸及货物、商品或其他材料的运送，时间不超过六十（60）分钟；
2. 持有有效的山景城开挖或占地许可证的施工车辆；
3. 商业装载区；
4. 隶属于或与联邦、州或地方政府当局或公共事业机构签订合同的任何车辆，以及《加州车辆法规》第 165 章节定义的任何紧急车辆；
5. 任何停车不超过两（2）小时商业、商务或公共交通巴士或通勤班车，以及在指定区域内专门张贴以允许在规定时间内停放巴士的任何巴士；和
6. 带有有效残疾人标志牌或牌照的可上下轮椅的货车，残疾人标志牌或牌照应根据加州车辆法规正确展示。

市政法规部分可在此处找到：市政法规第 19.79.4 章节 - 禁止在某些狭窄街道上停放超大型车辆 [Municipal Code: SEC. 19.79.4. - Parking of oversized vehicles on certain narrow streets prohibited](#)。

问：山景城允许过夜停车的地方会发生变化吗

答：在 [5 月 24 日星期二的会议上](#)，市议会修改了受凌晨 2 点至 6 点停车限制的城市街道清单，以减少受此停车禁令限制的街道数量。因此，将取消 30 条街道的通宵停车禁令。[查看凌晨 2 点至早上 6 点禁止停车的地图](#)。

2022 年 8 月下旬，市政府工作人员开始拆除以前禁止过夜停车的标志牌。这些街道的宽度大多超过 40 英尺，因此，超大车辆将被允许在这些街道上过夜停车，除非是在其他禁止停车的地方，如堵塞消防栓或车道附近的入口。

问：山景城还有其他需要公众注意的停车规定吗？

答：从 10 月 1 日开始，市府也将开始执行所有限时停车条例 [timed parking ordinances](#)。这包括《72 小时停车条例》，这意味着车辆只能在公共街道的同一地点停放最多 72 小时。72 小时后，车辆必须移动到不同的位置。超过此时间停放的车辆可能会被发出警告、开罚单和/或拖走。

违反健康和法规（例如非法倾倒废物）的车辆将受到立即执法，包括罚单和/或拖车。

为避免在公共道路上停车时被开罚单，鼓励公众注意时间限制、消防通道和涂漆路缘石或标志指示的限制。时间限制比如 2 小时或 5 小时停车，都张贴在标志上。72 小时停车限制是全市范围的，适用于所有街道，无论标志或涂漆路缘为何。

山景城警察局将优先向公众宣传新的停车规则，并将通过日常警察巡逻和投诉来执行停车规则。

问：《72 小时停车条例》是否适用于所有车辆？

答：72 小时停车限制使用于停在本市任何街道的所有车辆，无论车辆大小和街道标志或涂漆路缘为何。

问：如果看到废弃车辆我应该怎么做？

答：公众可以拨打市府废弃车辆热线 650-903-6358 或使用在线 Ask MV 服务请求工具 [MountainView.gov.AskMV](#) 报告废弃车辆。

问：如果我遇到由于超大型车辆停放而在车道或十字路口产生出入或视线问题该怎么办？

答：公众可以使用在线 Ask MV 服务请求工具 [MountainView.gov/AskMV](#) 或致电公共工程部 650-903-6311 请求交通工程审查以确定是否需要红色路缘或标志来改善车道通道或视线问题。

问：市府是否采取了任何清理措施来解决车辆周围的垃圾或人类废物？

答：在整个大流行病期间，市府一直在对违反健康和法规行为进行执法。仅自 2021 年 9 月以来，市政府工作人员就在市内多条街道进行了 19 天的清洁工作。这包括拖运垃圾、清理公共道路上的区域，以及解决任何健康和法规违规行为，例如非法倾倒废物或危险材料。这是一个具有挑战性的问题，因为市政府工作人员可能有一天会清理公共通行权的街道或区域，此后不久同一地点可能会再次出现垃圾。此外，市府依靠公众的帮助来提醒工作人员注意可能发生的非法倾倒。通常当市政府工作人员到达现场时，违规方已不在附近，工作人员无法针对个人（多人）解决健康和法规违规问题。公众可以致电警察局 650-903-6344 报告任何健康和法规违规行为。

问：市府是否提供服务来帮助无家可归者？

答：山景城市府是为结束无家可归状况提供区域响应的强大合作伙伴。本市的努力包括：

- 安全停车计划 [Safe Parking Program](#)，与圣塔克拉拉县一起提供多达 101 个停车位，每周 7 天、每天 24 小时运行。本市的安全停车计划是本县最大的。
- 紧急避难所，与县府一起提供 65 张床位。
- 为与县府签订的永久支持性合同提供资金，为 20 户家庭提供援助。

市府目前还与县府合作，将 **Crestview Hotel** 改建为 67 个永久性经济适用房，以帮助无家可归的人。

市府认识到对可负担房屋的需求大于圣塔克拉拉县目前可用的住房存量。由于仅靠一个城市无法满足住房需求，山景城将继续支持并采用区域性方法来寻找结束和防止无家可归的解决方案。

问：市府是否提供任何计划来帮助个人和家庭过渡到稳定的住房？

答：[LifeMoves Mountain View](#) 于 2021 年 5 月在山景城开业。该临时住房社区提供全方位服务，通过案例管理和住房定位服务帮助无家可归者过渡到永久住房。该场所为 100 户家庭提供私人模块化单元，床位可容纳多达 124 人，包括家庭和儿童。LifeMoves Mountain View 最近因其在北美的卓越开发而获得城市土地研究所 (Urban Land Institute) 的认可。

有关为无家可归者或在山景城居住不稳定的个人提供的当地服务的更多信息，请访问市府网站 [City website](#)。

问：市府还采取了哪些措施来帮助低收入居民？

答：本市是公认的领导者，并表现出支持我们最脆弱的社区成员的承诺。除了上述计划（安全停车计划、LifeMoves Mountain View、Crestview 酒店改造）之外，近期努力的其他示例包括：

- 于 2022 年 9 月启动名为 *Elevate MV* 的保证基本收入试点计划。该计划将在两年内为 166 名低收入山景城居民每月提供 500 美元。该试点项目已经进行了一年多规划阶段，市政府工作人员一直与这些机构紧密合作，包括圣塔克拉拉县和社区服务局、支持保障收入的市长们、宾夕法尼亚大学保障收入研究中心、斯坦福大学基本收入实验室和硅谷社区基金会。
- 在大流行病期间向最脆弱的居民提供超过 500 万美元的租金减免和直接援助资金，与社区服务局密切合作以支付资金。
- 向山景城团结基金提供 180 万美元的资金，与洛斯阿尔托斯山景城社区基金会合作，向包括住房不稳定的居民在内的极低收入居民提供一次性灵活的财政援助。

更多详情请访问 [MountainView.gov/NarrowStreets](#)。

关于山景城

山景城位于圣塔克鲁兹山脉和旧金山湾之间，是一个多元化的社区，总人口估计为 83864 人。山景城占地仅 12 平方英里，拥有超过 1000 英亩的公园和野生动物区域，包括占地 750 英亩的名为山景城 Shoreline 的野生动物和休闲区。山景城位于硅谷心脏地带，有一个充满活力的市中心，也是许多国内外知名公司的总部，包括 Google, LinkedIn, Intuit 和 NASA Ames 研究中心。更多资讯请访问 [MountainView.gov](#)。

###